

Asiakirjan diaarinumero: 978/2022

Päivämäärä: 12.01.2023

Otsikko: Tampere, VI (Kaakinmaa), Kurilankadun katusuunnitelma

Allekirjoittajat:

| <i>Nimi</i> | <i>Allekirjoitettu tunnisteella</i> | <i>Allekirjoituspäivä EE(S)T</i> |
|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Hinnerichsen Miia Kariina | Vahva | 2023-01-12 10:44 |
| Lyyra-Seppänen Anna | Vahva | 2023-01-12 10:47 |
| Katariina | | |



Tämä dokumentti sisältää:

- Etusivun
- Alkuperäisen dokumentin (tai dokumentit)
- Sähköiset allekirjoitukset. Nämä eivät ole asiakirjan sivuilla nähtävillä, mutta ovat sähköisesti liitettyinä.



Tämä tiedosto on sinetöity digitaalisella allekirjoituksella, joka toimii asiakirjan eheyden takaajana. Asiakirjamuoto tukee pitkäaikaista säilytystä.

[Allekirjoitettu asiakirja alkaa seuraavalta sivulta >](#)



Rambol Oy
Kai Lappalainen

kai.lappalainen@ramboll.fi

Lausuntopyyntönnö 15.12.2022

TAMPERE, VI (KAAKINMAA), KURILANKADUN KATUSUUNNITELMA

Pirkanmaan maakuntamuseolle on toimitettu nähtäväksi ja mahdollista kommentointia varten Tampereen Kaakinmaan kaupunginosaan sijoittuvan Kurilankadun katusuunnitelma. Katu on tarkoitus uudistaa ja muuttaa puistokaduksi istuttamalla kadun eteläreunaan puurivi.

Pirkanmaan maakuntamuseo on aiemmin toimittamassaan katusuunnitelma luonnoksia koskevassa diarioidussa sähköpostissa (19.10.2022, Diar. 800/2022) ohjannut suunnittelua ja edellyttänyt valmiin katusuunnitelman toimittamista maakuntamuseolle lausuntoa varten, koska aluetta koskeva asemakaavanmuutos ei vielä ole lainvoimainen ja siihen sisältyy em. katutilaan kohdistuvia suojelumääräyksiä.

Kurilankatu on osa Koulukadun maakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä (peruste: Pirkanmaan maakunnallisesti arvokkaat rakennetut kulttuuriympäristöt 2016, Pirkanmaan liitto). Arvoalue on merkitty voimassa oleviin Pirkanmaan maakuntakaavaan ja Tampereen keskustan osayleiskaavaan. Kaavamääräykset edellyttävät alueen arvojen säilyttämistä. Kadun molemmin puolin sijaitsee kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikuvallisesti erittäin arvokkaita rakennuksia: pohjoispuolella entisen kulkutautisairaalan rakennukset (1892-1951) ja eteläpuolella entinen vanhainkoti, De Gamlas Hem (1905).

Alueen käynnissä olevan asemakaavanmuutoksen tavoitteena on alueen arvokkaan kulttuuriperinnön säilyttäminen sekä täydennysrakentaminen asumisella ja julkisella palvelulla (päiväkotito ja koulu). Kaava on ehdotusvaiheessa. Kaavaehdotuksessa on annettu yleismääräys: *Alueella on kiinnitettävä erityistä huomiota rakennusten ja pihatilojen laadukkaaseen suunnitteluun ja toteuttamiseen sekä eri rakentamisvaiheiden yhteensovittamiseen.* Lisäksi on annettu erityisesti Kurilankatua koskeva määräys: *Kurilankadun mukulakivipäällyste tulee säilyttää. Jalkakäytävien kiveys tulee suunnitella esteettömyys huomioiden.*

Kurilankatu on yksi harvoista Tampereen ydinkeskustan kaduista ja kivetyistä alueista, jolla on säilynyt perinteinen kenttäkiveys (mukulakiveys). Kaavan tavoitteiden mukainen arvokkaan kulttuuriperinnön säilyttäminen tarkoittaa, että alueella tulee säilyä erilaista, eri-ikäistä ja kerroksista katumaisemaa – piirteitä, jotka erottavat sen ympäröivistä modernisoiduista alueista.

Katusuunnitelman mukaan kadun nykyinen kokonaisleveys säilyy, mutta katupuiden istuttamisen myötä hahmotettava katutila kaventuu nykyisestä. Neljä metriä leveä ajo-

rata ja sen eteläreunaan tuleva pysäköintiä ja katupuita varten varattu 2,5 metriä leveä alue säilyvät kenttäkivettynä. Molempiin reunoihin tulee suorakaiteenmuotoisin nupukivin tiililadottu jalkakäytävä. Nupukivet, kuten myös reunakivet ovat Kurun harmaata graniittia. Katupuut ovat punasaarnia, joiden ympärille tulee metalliset runkosuojat ja juuristoritilät. Lisäksi uusitaan kadun pohjoisreunan valaisinpylväät (4 kpl). Uudet valaisimet ovat tyypiltään nykyisen kaltaiset, standardi katuvalaisinpylväät.

Pirkanmaan maakuntamuseo katsoo, että Kurilankadun katusuunnitelman toteuttamisen ja erityisesti katupuiden istuttamisen myötä katutilan ilme muuttuu nykyisestä puolittain puistokatumaiseksi. Luontevampi ja paremmin nykyisen ilmeen säilyttävä ratkaisu olisi puurivien sijoittaminen kadun molempiin reunoihin jalkakäytävän ja tonttien rajalle. Tämä ei kuitenkaan ole mahdollista kadun eteläpuolelle sijoittuvan suurikokoisen uudisrakennuksen ja pihojen aitaamisen vuoksi. Pirkanmaan maakuntamuseo katsoo, että katusuunnitelma on hyväksyttävissä.

Yksikön päällikkö

Anna Lyyra-Seppänen

Tutkija

Miia Hinnerichsen

Tiedoksi: Pirkanmaan ELY-keskus/Y-vastuualue/Yhdyskunnat ja luonto; Pirkanmaan liitto; Museovirasto/Kulttuuriympäristöpalvelut

MH/mh